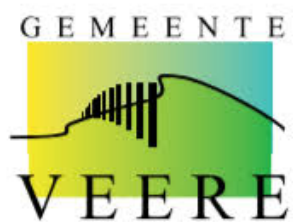


2. Verkeer, vervoer en waterstaat



Programma inleiding

Wij zorgen voor het duurzaam beheren van de gemeentelijke infrastructuur zoals wegen, bruggen en parkeervoorzieningen. We zorgen ervoor dat inwoners en bezoekers zich veilig en vlot kunnen verplaatsen. De verschillende belangen van bewoners, bezoekers, bedrijven maar ook duurzaamheidsaspecten dienen daarbij in evenwicht te zijn.

Het beleidsterrein verkeer, vervoer en waterstaat kent een aantal thema's. De belangrijkste thema's zijn wegbeheer en wegreconstructies, gemeentelijk verkeer en vervoerplan (GVVP), verkeersveiligheid, parkeren en openbaar vervoer. Deze thema's helpen om gevoel te krijgen bij de belangrijkste onderwerpen binnen het hele beleidsterrein maar kunnen natuurlijk niet los van elkaar worden gezien. Op het niveau van uitvoering integreren we waar mogelijk de thema's tot een integraal product.

Wegbeheer en wegreconstructies

Het in stand houden van het gemeentelijk wegennet is één van de gemeentelijke kerntaken. Deze zorg is breder dan alleen de zorg voor de verharding zelf maar gaat ook

over het onderhoud aan wegmeubilair, kunstwerken als bruggen, duikers en trappen, openbare verlichting en het bestrijden van incidenten en gladheid. Wat we doen, hoe we dat doen en hoeveel dat kost leggen we vast in diverse plannen; onder andere in beheerplannen. In de paragraaf kapitaalgoederen zijn deze beheerplannen nader toegelicht.

De beheerplannen vertalen we in een uitvoeringsprogramma. Dit uitvoeringsprogramma is een integraal programma waarin we werkzaamheden aan het riool, kabels en leidingen, wegen en groen zoveel mogelijk combineren. Het uitvoeringsprogramma kijkt nu vier jaar vooruit. Om de integraliteit ook met het leggen van kabels en leidingen door netbeheerders verder te verbeteren zijn in 2024 stappen gezet om de planningshorizon te verlengen naar 10 jaar.

Grote onderhoudsklussen die we in 2024 hebben afgerond zijn de omgeving van het Europaplein in Westkapelle en de Timmermanstraat in Zoutelande. We zijn in 2024 gestart met onder andere het groot onderhoud aan het Bastion in Veere en Duinenburg in Domburg. Deze werkzaamheden ronden we in 2025 af. Daarnaast zijn er vele tientallen kleinere klussen uitgevoerd.

Naast onderhoud komt het voor dat de inrichting van een weg niet meer voldoet door veranderende behoeften van inwoners en/of ondernemers of weggebruikers. Om die reden hebben we in 2024 het Dorpsplein in Koudekerke opnieuw ingericht. Een aantal geplande herinrichtingen zoals de Markt, Ooststraat en Weststraat in Domburg, de Markt in Westkapelle en de Torenstraat / Zandput in Serooskerke zijn uitgesteld in verband met ontwikkelingen in de naaste omgeving.

Gladheidsbestrijding doen we in samenwerking met bijna alle wegbeheerders in Zeeland.

In 2021 is de Integrale Visie Openbare Ruimte (IVOR) vastgesteld. De visie is een uitwerking en verdieping van de Omgevingsvisie en vormt de basis voor de beheerplannen die in 2023 zijn vastgesteld. In 2024 hebben we als uitwerking van de IVOR de Leidraad Inrichting Openbare Ruimte (LIOR) gemaakt en vastgesteld. Dit is een praktische vertaling van de visie naar inrichtingseisen.

Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan (GVVP) en verkeersveiligheid

Verkeer, vervoer en verkeersveiligheid houdt niet op bij het bord bebouwde kom

maar reikt verder. Samenhangend beleid met andere overheden is onontbeerlijk voor een goed verkeers- en vervoersbeleid. In de afgelopen jaren zijn door de overheden op Walcheren in nauwe samenwerking diverse plannen gemaakt en vastgesteld voor verkeer en vervoer. Het GVVP beschrijft de gemeentelijke inzet voor deze plannen.

De belangrijkste ontwikkeling is een aanpassing van de hoofdroutestructuur op Walcheren. In december 2023 heeft de raad het plan van aanpak vastgesteld voor de uitwerking van deze Noordwestroute (NWR). Via een uitgebreid participatietraject is de raad eind 2024 een voorlopige voorkeursvariant voorgelegd. De raad heeft in december besloten verdiepend onderzoek te willen hebben voor ze tot een keuze komt.

Op diverse locaties zijn maatregelen uitgevoerd om de verkeersveiligheid te verbeteren onder andere door de plaatsing van snelheidsremmers.

Parkeren

De groei van het toerisme geeft een grotere parkeerdruk en meer verkeersbewegingen. Dit heeft effect op de leefbaarheid in een aantal kernen. Daarvoor is in 2020 de nota parkeren vastgesteld. In 2021 en 2022 is het nieuwe beleid ingevoerd. In 2023 zijn de scherpe kantjes van het parkeerbeleid gehaald en is besloten om in de overige kernen voorlopig geen parkeerregulering in te voeren.

In 2024 zijn er naar aanleiding van de evaluaties geen grote wijzigingen doorgevoerd in het parkeerbeleid.

Openbaar vervoer

We zetten in op verbeteren van het openbaar vervoer. Het belangrijkste doel is dat iedere inwoner van Veere zich kan verplaatsen. Goede aansluitingen van het openbaar vervoer is hierbij essentieel. Bijvoorbeeld goede aansluitingen van de bus, buurtbus of flextaxi op de trein. Met een nieuw systeem moet het ook mogelijk zijn om binnen de gemeente Veere tussen elke kern met het O.V. te kunnen reizen.

Het openbaar vervoer in Zeeland, dus ook in de gemeente Veere is primair de verantwoordelijkheid van de Provincie. De Provincie besteedt het openbaar vervoer één keer in de 10 jaar aan in een zogenaamde concessie. Begin 2024 is de aanbesteding niet gelukt en de huidige concessie is daarom verlengd tot 2026. De Provincie heeft eind 2024 opnieuw de concessie aanbesteed en de verwachting is dat maart 2025 deze wordt verleend.

Het uitrollen van het flexnet (FLEX) is hierdoor vertraagd en we starten hier pas mee in 2025.

Het in 2023 gestarte onderzoek naar mobiliteitshubs is in 2024 tijdelijk gestaakt in afwachting van de keuze van een voorkeursvariant voor de Noordwestroute.

Wat hebben we bereikt?

D.2.01 Wegen waarvan de behoefte door ruimtelijke ontwikkelingen of gewijzigd gebruik is veranderd voldoen weer doordat deze zijn heringericht.

Omschrijving

Voldoet de inrichting van een weg niet meer aan de eisen die we stellen bij het gebruik of zijn er wensen vanuit de omgeving voor een nieuwe inrichting van een straat. Dan voldoet de functionele kwaliteit niet meer. Het gaat hier niet om de technische

staat van de weg, maar om verkeerskundige aanpassingen en verbetering van de beeldkwaliteit en beleving. Een aantal voorbeelden zijn:

- gewijzigde behoeften van inwoners
- gewijzigde inzichten veilige wegen
- nieuwbouw
- veranderde verkeerstromen
- veranderde functie

Stand van zaken

De herinrichting van het Dorpsplein in Koudekerke is in uitvoering. De verwachting is de werkzaamheden in maart 2024 af te ronden.

Voor de herinrichting van de Ooststraat, Markt en Weststraat Domburg is in samenwerking met de omgeving en belanghebbenden een ontwerp gemaakt.

Kwaliteit (indicator)



Wat hebben we hiervoor gedaan?

2.051 We richten een deel van het Dorpsplein in Koudekerke opnieuw in.

Omschrijving

De dorpsraad Koudekerke heeft een ontwerp gemaakt voor de herinrichting van het Dorpsplein in Koudekerke. De dorpsraad heeft aan de gemeente gevraagd om het Dorpsplein opnieuw in te richten. In nauw overleg tussen gemeente en dorpsraad pakken we de herinrichting op. In de vorige begroting was hiervoor al een investering opgevoerd van € 287.000.

Kwaliteit (indicator)



Stand van zaken

De herinrichting van het Dorpsplein is maart 2025 afgerond en in gebruik genomen.

Tijd (indicator)



Geld (indicator)



2.080 We richten de Ooststraat, Markt en Weststraat in Domburg opnieuw in.

Omschrijving

De Ooststraat, Markt en Weststraat in Domburg voldoen niet meer. De inrichting sluit niet aan bij de door inwoners en ondernemers gewenste uitstraling. We werken het Beeldkwaliteitsplan Domburg verder uit voor de openbare ruimte van de toeristische verblijfszone. Samen met belanghebbenden maken we een ontwerp voor de herinrichting van het centrumgebied. Dit combineren we met het verbeteren van de looproutes tussen Singel en duinengebied. In de vorige begroting was voor de herinrichting al een investering opgevoerd van €880.000 en voor de looproutes €150.000. In de begroting 2024 is €175.000 extra gevraagd voor de looproutes en €25.000 voor de uitwerking van het beeldkwaliteitsplan.

Kwaliteit (indicator)



Stand van zaken

De herinrichting van de Ooststraat, Markt en Weststraat is uitgesteld. Eerst moet het onderzoek naar de Noordwestroute en het mobiliteitsonderzoek Domburg worden afgerond. De huidige planning voor uitvoering van de herinrichting is najaar 2026 tot voorjaar 2028. Door uitstel van de uitvoering zijn de kosten opgelopen. Extra benodigd budget nemen we op in het voorstel voor het financieel perspectief 2026.

Tijd (indicator)



Geld (indicator)



2.081 We richten een gedeelte van de Veerseweg in Veere opnieuw in.

Omschrijving

Een gedeelte van de Veerseweg voldoet niet meer. De inrichting sluit niet aan bij de door inwoners en ondernemers gewenste uitstraling. Samen met belanghebbenden maken we een ontwerp voor de herinrichting. In de begroting is hiervoor een investering opgevoerd van € 500.000 in 2025.

Kwaliteit (indicator)



Stand van zaken

In 2024 is gestart met de voorbereiding. De uitvoering herinrichting van de Veerseweg staat op voor eind 2025.

Tijd (indicator)



Geld (indicator)



2.094 We richten de Torenstraat inclusief het plein bij de kerk in Serooskerke opnieuw in.

Omschrijving

De Torenstraat inclusief het plein bij de kerk voldoen niet meer. De inrichting sluit niet aan bij de door inwoners en ondernemers gewenste uitstraling. Samen met belanghebbenden maken we een ontwerp voor de herinrichting. In de begroting is hiervoor een investering opgevoerd van € 675.000 in 2024.

Kwaliteit (indicator)



Stand van zaken

In 2024 is gestart met de voorbereiding. De uitvoering herinrichting van de Torenstraat is uitgesteld naar eind 2026. Exacte planning is wel nog afhankelijk van ontwikkelingen rondom maatschappelijk vastgoed in de Zandput.

Tijd (indicator)



Geld (indicator)



2.095 We richten de markt in Westkapelle opnieuw in.

Omschrijving

De Markt voldoet niet meer. De inrichting sluit niet aan bij de door inwoners en ondernemers gewenste uitstraling. Samen met belanghebbenden maken we een ontwerp voor de herinrichting. In de begroting is hiervoor een investering opgevoerd van € 437.000 in 2024.

Kwaliteit (indicator)



Stand van zaken

De planning van de uitvoering herinrichting van de Markt is uitgesteld in afwachting van de uitkomst visie Westkapelle en aanpassingen Herrijst. Voorlopig staat de uitvoering gepland voor eind 2025.

Tijd (indicator)



Geld (indicator)



Wat hebben we bereikt?

D.2.02 In 2027 hebben we het uitvoeringsprogramma van het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan gerealiseerd.

Omschrijving

In het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) is een visie opgesteld en zijn beleidsdoelen opgenomen. Deze bepalen in grote lijnen hoe we omgaan met het verkeer en geven de toetsingskaders. Het uitvoeringsprogramma (H9) is een samenvatting van de concrete maatregelen die we willen realiseren.

In 2023 is een evaluatie van het GVVP opgesteld.

Stand van zaken

In de evaluatie van 2023 is aangegeven dat de meeste maatregelen uit het uitvoeringsprogramma gereed zijn.

In 2024 is de Gebiedsontsluitingsweg 30 km/h (GOW30) in Domburg ingevoerd.

In 2024 zijn financiële middelen geraamd voor de maatregelen in Aagtekerke (Rijsoordselaan en Burg. Bosselaarstraat). Hiermee kunnen we in 2025 de ontwerpen maken en in 2026 de uitvoering starten.

In 2024 zijn de looproutes van het centrum Domburg uitgewerkt.

Kwaliteit (indicator)



Wat hebben we hiervoor gedaan?

2.100 We doen onderzoek naar de verkeersafwikkeling op de route Serooskerke, Grijskerke, Aagtekerke en Domburg (noordwestroute).

Omschrijving

We geven opdracht aan een extern bureau voor een integraal en participatief proces/onderzoek. Met als resultaat een gedragen voorkeursvariant, met concrete uitvoeringsmaatregelen voor de noordwestroute uit het GVVP. We nemen hierbij mee het onderzoek naar grootschalige HUBs/transferia voor bezoekers van de stranden in Domburg en/of Zoutelande.

Kwaliteit (indicator)



Stand van zaken

In 2024 hebben we een intensief participatietraject doorlopen. Dit is binnen de planning en het budget gebeurd. De resultaten zijn in december aan de raad voorgelegd. De raad heeft besloten dat er een fase 2 voor verdiepende uitwerking moet volgen. Begin 2025 zijn we gestart met verdiepend onderzoek en in juni volgt er een plan van aanpak voor fase 2.

Tijd (indicator)



Geld (indicator)



2.101 We zetten GOW 50 wegen om in GOW 30, in overeenstemming met het advies uit het onderzoek uit 2023.

Omschrijving

In de evaluatie van het GVVP in 2023 is opgenomen dat in 2023 onderzoek gedaan wordt naar de (on) mogelijkheden om de GOW 50 wegen binnen de bebouwde kom van Grijpskerke en Domburg om te zetten naar GOW 30. Dit vanuit de doelstelling auto te gast in de bebouwde kom en verbeteren verkeersveilige woonomgeving. Dit extern onderzoek moet uitmonden in een concreet advies. Dit advies wordt voorgelegd aan het bestuur. Zo nodig komen we met een aanvullend raadsvoorstel voor de uitvoering.

Kwaliteit (indicator)



Stand van zaken

Voor Domburg is de Gebiedsontsluitingsweg 30 km/h (GOW 30) ingevoerd voor de Mezgerweg. De GOW 30 voor de Traverse zijn we in afwachting van toestemming op particulier terrein voor het plaatsen van het verkeersbord, omdat er geen andere ruimte is.

Voor Grijpskerke is het verkeersbesluit in 2024 genomen. In 2025 voeren we de maatregelen uit en plaatsen we de borden.

Tijd (indicator)



Geld (indicator)



2.102 We nemen maatregelen om voor de korte termijn de verkeersafwikkeling in Grijpskerke te verbeteren.

Omschrijving

In 2023 maken we – participatief- een overzicht van maatregelen voor de korte termijn die – no regret – genomen kunnen worden. Dit overzicht bieden we eind 2023 / begin 2024 aan de raad aan. Voor de uitvoering vragen we zo nodig aanvullend budget. De uitvoering kan vanaf 2024 uitgevoerd worden.

Kwaliteit (indicator)



Stand van zaken

In 2024 is met een werkgroep uit het dorp gekeken welke maatregelen we kunnen uitvoeren. De uitvoering heeft vertraging doordat er kabels en leidingen verlegd moeten worden en er een wachtlijst is bij Stedin.

Tijd (indicator)



Geld (indicator)



2.103 We brengen concreet in beeld wat er moet gebeuren om de transitie van het openbaar vervoer in 2025 te faciliteren zodat we de benodigde maatregelen eind 2024 gerealiseerd hebben.

Omschrijving

De Regionale Mobiliteitsstrategie gaat uit van een nieuw flexibel openbaar vervoer netwerk. Meer vraag gericht met een mobiliteitsmix en een andere vorm van het aanbieden van openbaar vervoer. De huidige buslijnen worden met de nieuwe busconsessie deels vervangen door haltes voor de flextaxi. Alleen in Koudekerke (= lijn 133 Serooskerke) blijft een vaste buslijn. Naast haltes zijn er ook hubs mogelijk: overstap plekken van verschillende vervoerssoorten waar ook vormen van deelmobiliteit kan worden aangeboden. We willen in 2024 gebruik maken de subsidiemogelijkheden voor de inrichting van de haltes en Hubs in de huisstijl.

Kwaliteit (indicator)



Stand van zaken

Door onder andere personeelwisseling bij de Provincie heeft de afstemming en uitvoering in 2024 vertraging opgelopen. In 2024 hebben we als gemeente zo goed mogelijk voorbereid met het bepalen van de haltes voor de Flex. Eind 2025 heeft de provincie weer vol gas gegeven met de pilot op Schouwen Duiveland. Deze is succesvol verlopen. Verwachting is dat we november 2025 gaan starten met de uitvoering van de Flex Zeeland breed. Maart 2025 wordt naar verwachting de bus concessie door de provincie wordt verleend.

Tijd (indicator)



Geld (indicator)



2.104 We stellen een fietsplan op om uitvoering te geven aan verbetering van het fietsnetwerk en het stimuleren van het gebruik van de fiets.

Omschrijving

De fiets is binnen de verschillende mobiliteitsmodaliteiten steeds belangrijker. De elektrische fiets maakt dat de fiets als alternatief voor korte autoritten en overritten gezien wordt. De hogere snelheid van de elektrische fiets stelt ook andere eisen aan de inrichting van de (snel) fietspaden van zowel de gemeente Veere als van andere wegbeheerders. Het is daarom van belang om met het fietsplan aan te sluiten op het provinciaal beleid op het gebied van de fiets en de deelmobiliteit.

Kwaliteit (indicator)



Stand van zaken

Het oppakken van het fietsbeleid hebben we uitgesteld totdat er duidelijkheid is over de Noordwestroute. De raad heeft in december 2024 besloten dat een fietsplan onderdeel is van de uitwerking Noordwestroute. We laten het opstellen gelijk lopen met het opstellen van de Mobiliteitsvisie vanaf 2026.

Voor de middelen die gereserveerd staan voor de maatregelen willen we parkeerterrein Tramzicht omvormen van auto parkeren naar een deel fiets parkeren. Inclusief aanpassen fiets parkeerverwijzing. Ook in Veere passen we de bewegwijzering voor fiets parkeren aan in 2025.

Tijd (indicator)



Geld (indicator)



2.105 We stellen een mobiliteitsplan op voor Vrouwenpolder.

Omschrijving

Door het centrum van Vrouwenpolder rijdt nog steeds veel toeristisch verkeer naar de achterliggende voorzieningen. De mogelijke verhuizing van de supermarkt uit het centrum van Vrouwenpolder heeft effect op de verkeerstromen in en om het dorp. Met het maken van een mobiliteitsplan willen we kijken hoe we het verkeer om en rond Vrouwenpolder het beste kunnen afwikkelen.

Kwaliteit (indicator)



Stand van zaken

In 2024 zijn we gestart met het opstellen van een plan van aanpak voor Vrouwenpolder. Hiermee brengen we in beeld wat er speelt (huidige situatie en problemen), wat de behoefte van de dorpsraad is en wat de vervolgstappen kunnen zijn en wat daarvoor benodigd is (in tijd, geld en bemensing).

Tijd (indicator)



Geld (indicator)



2.106 We monitoren de ontwikkeling van de verkeersdruk op systematische wijze.

Omschrijving

Monitoring is onderdeel van het GVVP. Om inzicht te verkrijgen uit data en er conclusies aan te verbinden hebben we een systematische opzet nodig. Dit doen we om inzicht te verkrijgen in de werkelijke situatie zodat we het beleid en het uitvoeringsplan waar nodig kunnen aanpassen. We kijken welke bestaande systemen daarvoor geschikt zijn. We stemmen dit af met de provincie die ook bezig is met onderzoek hoe data meer systematisch data over verkeer verzameld en beschikbaar gesteld kan worden.

Kwaliteit (indicator)



Stand van zaken

In 2024 hebben we de eerste tellingen laten uitvoeren. Dit gaan we jaarlijks doen zodat er een beeld ontstaat van het verloop door de jaren heen. We doen dit afwisselend in hoog- en laagseizoen. We tellen op de komgrenzen en een aantal straten met een specifieke problematiek. De uitkomsten zetten we vanaf 2025 op onze gemeentelijke webpagina.

Tijd (indicator)



Geld (indicator)



2.107 Uitvoering geven aan de uitwerking van de mobiliteitsvisie Domburg.

Omschrijving

Eind 2023 wordt de Verkeersvisie Domburg aan de raad aangeboden. Hierbij wordt een uitvoeringsprogramma opgenomen. De uitwerkingen worden na vaststelling uitgewerkt in projectplan(nen). De uitwerking centrum en Westelijke Randweg worden in 2025 projectmatig uitgewerkt tot concrete plannen.

Kwaliteit (indicator)



Stand van zaken

De concept Verkeersvisie Domburg is in december 2023 aan de raad aangeboden. De raad heeft hierop geen besluit genomen. De raad heeft aangegeven dat eerst de samenhang van het verkeer tussen de dorpen in beeld moet zijn voordat er op dorpsniveau keuzes gemaakt worden. Hiervoor is in 2024 gestart met het proces van de Noordwestroute. In 2025 en 2026 werken we het centrum verder uit met voorstellen voor concrete maatregelen.

Tijd (indicator)



Geld (indicator)



Wat hebben we bereikt?

D.2.03 We voldoen aan de in de beheerplannen voor de openbare ruimte afgesproken beheerniveaus.

Omschrijving

Per onderdeel (wegen, kunstwerken, stadshaven, openbare verlichting en duingebiedvoorzieningen) hebben we afzonderlijke beheerplannen gemaakt. In de beheerplannen maken we per onderdeel afspraken over het niveau van onderhoud. In de paragraaf kapitaalgoederen kunt u hier meer over lezen. Hier vindt u per beheerplan informatie over:

- de actualiteit van de beheerplannen,
- het beheer niveau,
- de uitvoeringsmaatregelen,
- de ontwikkelingen,
- en het beschikbare budget.

Wijken we af van de afspraken in de beheerplannen en moet er daarom iets gebeuren? Dan formuleren we een nieuwe maatregel onder deze doelstelling in de begroting.

Stand van zaken

In 2023 zijn de beheerplannen vastgesteld door de gemeenteraad en opgenomen in de begroting. De komende jaren voeren we het beheer volgens de beheerplannen uit.

Kwaliteit (indicator)



Wat hebben we hiervoor gedaan?

2.087 We herstellen het Noorderhoofd in de stadshaven van Veere.

Omschrijving

Uit inspectie van het Noorderhoofd blijkt dat deze in slechte technische staat is. Groot onderhoud is noodzakelijk. Met het groot onderhoud behouden we de historische waarde van het Noorderhoofd en het aanzicht van de stad Veere.

Kwaliteit (indicator)



Stand van zaken

Het herstel van het Noorderhoofd in Veere staat in de begroting voor 2024 en 2025. In 2024 starten we de voorbereiding om in 2025 het herstel uit te kunnen voeren.

Tijd (indicator)



Geld (indicator)



Wat hebben we bereikt?

D.2.04 We vergroten de leefbaarheid door de parkeerruimte tussen inwoners, bedrijven en toeristen beter te verdelen.

Omschrijving

In een toeristische gemeente als Veere is er op sommige plaatsen regelmatig sprake van een hoge parkeerdruk. Daarom is in Dishoek, Domburg, Joossesweg, Veere, Zoutelande en op de kustparkeerterreinen het parkeren gereguleerd. Zo is er voldoende parkeerruimte voor bewoners, ondernemers en toeristen. Daarnaast is parkeerregulering een hulpmiddel om gedeelten van kernen autoluw te maken en daarmee de leefbaarheid te verbeteren. In Oostkapelle, Vrouwenpolder en Westkapelle reguleren we het parkeren vooralsnog niet.

Het onderhoud en verbeteren van de toeristische infrastructuur (parkeerterreinen, voet-, ruiters- en fietspaden, gratis openbare toiletten, stranden, duinovergangen, enzovoorts) is kostbaar. Door de invoering van betaald parkeren laten we bezoekers hier aan bijdragen. Dat vinden we redelijk, want zij genieten ook en maken ook gebruik van die goede voorzieningen.

Stand van zaken

Uit de evaluaties in de kernen waar het parkeren is gereguleerd, blijkt dat het parkeerbeleid heeft gewerkt. Wel ontvingen we signalen over de toename van de parkeerdruk in Westkapelle. In deze kern leeft de behoefte aan parkeerregulering. In een aantal andere niet gereguleerde kernen speelt dat woonstraten in toenemende mate worden gebruikt als toeristische parkeerplaats.

Kwaliteit (indicator)



Wat hebben we hiervoor gedaan?

2.088 We blijven in gesprek met de stads- en dorpsraden en ondernemersverenigingen van de gereguleerde en niet gereguleerde kernen om het parkeren doorlopend te evalueren.

Omschrijving

Samen met de stads en dorpsraden en de ondernemersverenigingen van de betrokken overleggen we over het parkeren in de kernen en bekijken we waar nodig de mogelijkheden om met behulp van parkeerregulering de leefbaarheid in deze kernen te verbeteren.

Kwaliteit (indicator)



Stand van zaken

Ook in 2024 heeft weer een tussenevaluatie plaatsgevonden. Eind 2024 is deze behandeld in de raad. Bij de behandeling is de door de raad aangegeven meer en andere data te willen betrekken bij de tussenevaluatie in 2025.

Tijd (indicator)



Geld (indicator)



2.089 We realiseren in kernen (vlak) bij functies waar behoefte is aan extra fietsparkeerplaatsen.

Omschrijving

Bezoekers van Veerse kernen gebruiken steeds meer en vaker de fiets als vervoersmiddel. Geparkeerde fietsen kunnen voor overlast zorgen. In overleg met de stads- en dorpsraden en de ondernemersverenigingen bekijken we waar extra fietsparkeerplaatsen gewenst zijn. Waar mogelijk realiseren we meer fietsparkeerplaatsen. In lijn met het GVVP en het Parkeerbeleidsplan vormen we waar nodig autoparkeerplaatsen om tot fietsparkeerplaatsen.

Kwaliteit (indicator)



Stand van zaken

In Domburg en Zoutelande zijn in 2024 extra fietsparkeerplekken gerealiseerd. In Veere is geen geschikte plek gevonden. In 2025 passen we hier de bewegwijzering naar de bestaande fietsparkeerplekken aan in de hoop dat deze beter gevonden en gebruikt gaan worden.

Tijd (indicator)



Geld (indicator)



2.090 We verwijzen parkeerders beter naar de parkeerterreinen in Oostkapelle met statische parkeerverwijsbebording.

Omschrijving

We brengen de huidige statische parkeerverwijsbebording in kaart. Waar nodig passen we de statische parkeerverwijsbebording aan, verplaatsen deze of plaatsen extra statische parkeerverwijsbebording op nieuwe locaties.

Kwaliteit (indicator)



Stand van zaken

In 2024 is in Oostkapelle nieuwe bewegwijzering geplaatst.

Tijd (indicator)



Geld (indicator)



2.096 We monitoren de parkeerdruk.

Omschrijving

Jaarlijks meten we de parkeerdruk op de betaalde kustparkeerterreinen en in de kernen Dishoek, Zoutelande, Joossesweg, Westkapelle, Domburg, Oostkapelle, Vrouwenpolder en Veere. De parkeerdrukmetingen dienen als input voor de parkeerevaluatie.

Kwaliteit (indicator)



Stand van zaken

In 2024 is de parkeerdruk gemonitord en met de tussentijdse parkeerevaluatie gedeeld met de gemeenteraad.

Tijd (indicator)



Geld (indicator)



Wat hebben we bereikt?

D.2.05 De verkeersveiligheid op onze wegen is verbeterd.

Omschrijving

Het aantal verkeersbewegingen van auto's en fietsen in de gemeente neemt toe. Vooral op doorgaande wegen binnen de bebouwde kom kunnen hierdoor onveilige situaties ontstaan. We willen verkeersonveilige situaties verbeteren. We steken daarbij in

op het verlagen van de snelheid van auto's en het verbeteren van de veiligheid voor fietsers.

Stand van zaken

De eerste aanpassingen zijn in 2024 gerealiseerd. De overige aanpassingen voeren we in 2025 uit.

Kwaliteit (indicator)



Wat hebben we hiervoor gedaan?

2.093 We verlagen de snelheid van het verkeer bij de komgrenzen.

Omschrijving

Op een grote aantal locaties binnen onze gemeente zijn de overgangen tussen de bebouwde kom en het buitengebied niet zo ingericht dat het uitnodigt snelheid te minderen bij het inrijden van de kern. Hierdoor rijden auto's met relatief hoge snelheid de kern in, met nadelige effecten voor de verkeersveiligheid in de kern als gevolg. We gaan daarom op diverse locaties maatregelen nemen bij de komgrenzen om de snelheid te verminderen.

Kwaliteit (indicator)



Stand van zaken

In 2024 zijn de komgrenzen aangepast. In 2025 passen we nog eens 3 komgrenzen aan.

Tijd (indicator)



Geld (indicator)



Wat hebben we bereikt?

D.2.06 De toeristische parkeerterreinen voldoen aan de huidige kwaliteitseisen.

Omschrijving

We willen als gemeente een goede gastheer zijn voor iedereen die onze gemeente bezoekt. We willen nette en aangename parkeerterreinen met goede

voorzieningen.

We investeren daarom in het verbeteren en landschappelijk inpassen van onze parkeerterreinen. Ook voorzien we diverse parkeerterreinen van nieuwe toiletunits.

Stand van zaken

In 2024 is het parkeerterrein Strandweg Koudekerke (Dishoek) opnieuw ingericht. De komende jaren pakken we nog een aantal parkeerterreinen aan. De voorbereidingen hiervoor zijn inmiddels gestart.

Kwaliteit (indicator)



Wat hebben we hiervoor gedaan?

2.091 We richten parkeerterrein aan de Strandweg in Dishoek opnieuw in.

Omschrijving

We richten het kustparkeerterrein aan de Strandweg in Dishoek opnieuw in. Het parkeerterrein krijgt met die inrichting de uitstraling van een mooie onthaalplaats waar een bezoek aan de gemeente begint. Naast goed en veilig gebruik van de parkeervakken biedt de nieuwe inrichting ook meer ruimte voor bomen en zorgen we voor goede voorzieningen op het parkeerterrein. In de vorige begroting is hiervoor al een investering opgevoerd van € 700.000.

Kwaliteit (indicator)



Stand van zaken

De herinrichting van de Strandweg is mei 2024 afgerond en in gebruik genomen.

Tijd (indicator)



Geld (indicator)



2.097 We richten parkeerterrein De vier hoogten in Oostkapelle opnieuw in.

Omschrijving

We richten het kustparkeerterrein De vier hoogten in Oostkapelle opnieuw in. Het parkeerterrein krijgt met die inrichting de uitstraling van een mooie onthaalplaats waar een bezoek aan de gemeente begint. Naast goed en veilig gebruik van de parkeervakken biedt de nieuwe inrichting ook meer ruimte voor bomen en zorgen

we voor goede voorzieningen op het parkeerterrein. In de begroting is hiervoor een investering opgevoerd van € 885.000 in 2024.

Kwaliteit (indicator)



Stand van zaken

De herinrichting van De Vier Hoogten was gepland om in voorjaar 2025 uit te voeren. De uitvoering is een jaar uitgesteld. De vertraging is veroorzaakt door onderzoek naar stikstof in relatie tot Natura 2000 (De Manteling).

Tijd (indicator)



Geld (indicator)



2.098 We richten parkeerterrein Trommelweg (Noordduine) in Domburg opnieuw in.

Omschrijving

We richten het kustparkeerterrein Trommelweg in Domburg opnieuw in. Het parkeerterrein krijgt een meer logische indeling dan in de huidige situatie. Met de aanpassingen geven we de parkeerplaats een betere uitstraling van een mooie onthaalplaats waar een bezoek aan de gemeente begint. Naast goed en veilig gebruik van de parkeervakken biedt de nieuwe inrichting ook meer ruimte voor bomen en zorgen we voor goede voorzieningen op het parkeerterrein. In de begroting is hiervoor een investering opgevoerd van € 335.000 in 2025.

Kwaliteit (indicator)



Stand van zaken

In 2024 is gestart met de voorbereiding. De herinrichting van parkeerterrein de Trommelweg staat op voor begin 2026.

Tijd (indicator)



Geld (indicator)



2.099 We richten parkeerterrein Valkenisseweg in Biggekerke opnieuw in.

Omschrijving

We richten het kustparkeerterrein Valkenisseweg in Biggekerke opnieuw in. Het parkeerterrein krijgt met die inrichting de uitstraling van een mooie onthaalplaats waar een bezoek aan de gemeente begint. Naast goed en veilig gebruik van de parkeervakken biedt de nieuwe inrichting ook meer ruimte voor bomen en zorgen we voor goede voorzieningen op het parkeerterrein. In de begroting is hiervoor een investering opgevoerd van € 574.000 in 2027.

Kwaliteit (indicator)



Stand van zaken

De uitvoering van de herinrichting parkeerterrein Valkenisseweg staat gepland voor 2027.

Tijd (indicator)



Geld (indicator)



Wat heeft het gekost?

Bedragen x €1.000

Exploitatie	Primitieve begroting 2024	Begroting na wijziging 2024	Realisatie 2024	Resultaat 2024
Baten				
2.1 Verkeer en Vervoer	25	149	322	-173
2.2 Parkeren	290	290	293	-3
2.3 Recreatieve havens	225	207	213	-6
Totaal Baten	539	645	827	-182
Lasten				
2.1 Verkeer en Vervoer	6.405	6.995	7.136	-141
2.2 Parkeren	2.738	2.149	1.938	211
2.3 Recreatieve havens	222	89	94	-5
Totaal Lasten	9.365	9.233	9.168	65
Gerealiseerd resultaat	-8.826	-8.588	-8.341	-247

Financiële analyse

Taakveld

Resultaat V/N

Verkeer, vervoer en waterstaat

Op dit taakveld is sprake van een positief resultaat van € 31.800.

Dit heeft de volgende oorzaken:

Openbare verlichting

Er is een negatief saldo van € 35.000. Er is een planning opgesteld om de klassieke verlichting in onder andere de oude kern van Veere weer up to date te maken. Het plan was een groot deel van de bestaande armaturen op te knappen. Een groot deel van de armaturen was er slechter aan toe dan verwacht en moest vervangen worden door nieuwe armaturen. Het gereserveerde budget was niet toereikend.

Integratieuitkering wegen

Deze post heeft een negatief saldo van € 41.000. De gemeente verstrekt een jaarlijkse bijdrage aan het Waterschap voor het onderhoud buiten de bebouwde kom. We ontvangen via het gemeentefonds een vergoeding voor deze bijdrage. In de septembercirculaire van het gemeentefonds wordt het definitieve groeipercentage voor de integratie uitkering wegen vastgesteld. Het groeipercentage is hoger uitgevallen dan vooraf was ingeschat.

35

N

41

N

Bij de verwerking van de septembercirculaire in de slotrapportage 2024 is verzuimd dit budget aan te passen waardoor er sprake is van een tekort van € 41.000.

Het hogere groeipercentage heeft daarnaast een structureel karakter waardoor we deze mutatie meenemen in het financieel perspectief.

Noordwestroute

Er is een positief saldo van € 61.000. Er is een deel van het budget niet in 2024 besteed, omdat de geplande werkzaamheden van de lopende offertes uiteindelijk niet eindigden in december maar zijn uitgelopen naar 1e kwartaal 2025.

61

V

In de raad van december is er een amendement aangenomen en hierdoor is ons vervolgproces gewijzigd. We stellen in het raadsvoorstel voor om het budget door te schuiven naar 2025 om alsnog de werkzaamheden uit te voeren en invulling te geven aan het amendement.

Tevens is er op diverse budgetten sprake van een beperkt overschot wat heeft geleid tot dit resultaat.

Parkeren

Het taakveld parkeren laat een positief saldo zien van € 214.000.

Lagere kosten parkeerexploitatie

Dit wordt veroorzaakt door het niet besteden van een stelpost voor onverwachte uitgaven van € 50.000. De uitgaven aan aanpassingen in de parkeerinfrastructuur zijn € 48.000 lager. Door mindere contante betalingen zijn de kosten van het betalingsverkeer € 10.000 lager.

117 V

Tot slot is er € 10.000 minder uitgegeven aan het onderhoud van het parkeerterrein in Vlissingen.

46 V

Toiletten parkeren

In het verleden is er een extra budget opgenomen voor de exploitatie(lasten) van de nieuwe toiletten in de afgelopen jaren (onder andere Calandplein, Bucksweg, Nieuwstraat). Dit bedrag is te hoog ingeschat ten aanzien van de werkelijkheid. In de begroting 2025 is hierdoor ook al een deel van het bedrag verlaagd. Verder zal het overige deel ingezet worden voor het (nieuwe) schoonmaakcontract.

Tevens is er op diverse budgetten sprake van een beperkt overschot wat heeft geleid tot dit resultaat.

Recreatieve havens

Dit taakveld heeft een positief resultaat van € 1.000.

1 V

Er zijn geen significante wijzigingen te melden.

Eenmalige prioriteiten

Omschrijving prioriteit	Begroot	Realisatie
Verkeersoplossing domburg	120.000	29.000
Gewenningsbijdrage overdracht lichtmasten Waterschap Scheldestromen	40.000	
Uitwerking beeldkwaliteitsplan toeristische verblijfszone Domburg aanvullend budget (huidig budget niet toereikend)	25.000	26.000
Opstellen verkeerscirculatieplan / mobiliteitsplan Vrouwenpolder	25.000	0
Opstellen uitvoeringsprogramma fietsmobiliteit	25.000	0
Pilot Flexnet Walcheren	25.000	0
Monitoren GVVP nav actualisatie	20.000	20.000
Actualiseren verkeersmodel Walcheren	15.000	10.838
Bodem- en verhardingsonderzoek Parkeerterrein Valkenisseweg (locatie is verdacht) als voorbereiding op groot onderhoud	20.000	0
Overdragen openbare verlichting aan Waterschap, eenmalige vergoeding (te betalen in 4 termijnen)	40.272	0

Investerings

Omschrijving investering	Investerings bedrag	Realisatie
Herinrichting Torenstraat en Kerkplein Serooskerke	675.000	423
Herinrichting Markt Westkapelle	437.000	1.552
Herinrichting parkeerterrein 4 hoogten	885.000	51.980
Vervangn toiletten Dishoek en Zoutelande	130.000	0
Aanpassing parkeerautomaten 2G en 3G	62.200	0
Verbeter looproutes Domburg (aanvullend budget)	175.000	0
Vervangen armaturen 2024	132.250	132.048
Vervangen lichtmasten 2024	54.500	54.278
Herinrichting Ooststraat-Markt-Weststraat Domburg	880.000	97.947
Toeristische Hub met inhoud en aankleding excl. grondaankoop in Zoutelande.	750.000	0
Herinrichting Veerseweg Veere	500.000	17.541
Middeneiland als Snelheidsremmer Bebouwde kom grens Loodholseweg Grijskerke	100.000	7.196
Herstel Noorderhoofd en steiger Campveerse toren Veere. Uit de inspectie van de civiele kunstwerken is gebleken dat deze steigers groot onderhoud nodig hebben de komende jaren.	1.350.000	247.641

